

Tel./Tél. : 416 326-8700 or/ou 1 800 522-2876 toll free in Ontario/sans frais en Ontario

Nom de l'hippodrome	Woodbine Mohawk Park			
Date	Jeudi 22 octobre 2020		Heure de départ	19 h 00
Conditions météorologiques	Couvert/Brouillard 10°C			
État de la piste	Rapide			
Nombre de courses	11	Nombre de course de qualification	Inscriptions totales	102/165
Total des paris mutuels	\$1,589,412			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
David Stewart Jr	Jeff Minler	Larry Hughes

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Avis important : Le site de l'iCAJO sera complètement non fonctionnel à partir de 12 h 01, le vendredi 23 octobre, jusqu'à 8 h 00, le lundi 26 octobre.

Les licences ne pourront pas être :

- Mises à jour ni demandées.

Dépôt de formulaires requis pour l'admissibilité :

- Formulaires HPIE
- Transferts d'entraîneur
- Certificats de réclamation

****Veuillez vous assurer de remplir les conditions d'admissibilité requises sur le site de l'iCAJO, le jeudi 22 octobre ****

Un rappel pour les gens du milieu hippique au sujet du Programme HPIE de l'Ontario.

- Pour répondre aux questions liées à l'enregistrement ou au retrait d'un cheval du programme HPIE (Lasix) de l'Ontario, veuillez consulter les réponses, en suivant le lien ci-inclus : [Programme LHPIE](#). Veuillez toutefois noter que la demande devra être faite de manière électronique à partir de votre compte CAJO, dans le [Portail iCAJO](#). Vous devrez tout de même téléverser le certificat nécessaire, **AVANT** que le statut HPIE soit changé. Le statut HPIE doit être déclaré au moment de l'enregistrement et ne pourra pas être changé après l'enregistrement.

Première étape de la *Harvest Series* – pour des poulains et hongres (ambleurs et trotteurs) de 2 ans

COURSES

Course 1 – Le #8, “Mr Wheeler”, (Shawn Steacy), avait subi un bris d'équipement (entrave) au poteau de 3/4 de mille.

Examen du 2^e quart (31.4), pour le #1, “Arlanda”, (Trevor Henry), qui s'était placé à la tête du peloton, devant le #5, “Insanity”, (Chris Christoforou). Aucune infraction.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Enquête – Examen du bris par le #4, “Big Bang Bang”, (James MacDonald), avant le départ. Le cheval était bien à l'intérieur du poteau de remboursements. Rien à signaler pour le reste.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Cours 6 – Enquête – Examen du bris par le #9, “Frisk Away”, (Ron Waples Jr.), avant le départ. Le cheval était à l'intérieur du poteau de remboursements, ce qui a été aussi confirmé par le système Trakus.

Vidéo pour l'enquête : <https://youtu.be/I0NoFHqknvg>

Le #1, “Alpina”, (Chris Christoforou), arrivé en 7^e position a été placé en 9^e position, pour avoir évité de perdre continuellement du terrain lors du bris dans le dernier droit.

Course 7 – Rien à signaler.

Le #2, "Seize Control", (Jody Jamieson), a été signalé pour un bris pour cause d'interférence à cause de l'arrêt du #3, "Wheresjim", (Doug McNair).

Course 8 – Rien à signaler

Course 9 – Le #4, "Akita Bayama", (Jody Jamieson), arrivé en 6^e position a été placé en 7^e position, pour avoir causé une interférence lors d'un bris provoqué au #2, "Fern Hill Belle", (Doug McNair). Le #2 a été signalé dans la statistique avec un "IX".

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler.

Réclamations

Course 4 – Le #3, "Sunshines Finest" (3), pour \$10,000, par le propriétaire-entraîneur Craig Gilmour.

Course 4 – Le #4, "Cool Rock" (1), pour \$8,000, par le propriétaire Ronald Woodburn, entraîneur Pat Shepherd.