

Tel./Tél. : 416 326-8700 or/ou 1 800 522-2876 toll free in Ontario/sans frais en Ontario

Nom de l'hippodrome	Woodbine Mohawk Park			
Date	Jeudi 29 octobre 2020		Heure de départ	19 h 00
Conditions météorologiques	Pluie 3 °C			
État de la piste	Courses 1 à 11 Bonne (variante 1 seconde)			
Nombre de courses	11	Nombre de course: de qualification	Inscriptions totales	111/174
Total des paris mutuels	\$1,929,833			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef David Stewart Jr	Juge associé Jeff Minler	Juge associé Larry Hughes
---	------------------------------------	-------------------------------------

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

TRIBUNE

Deuxième étape de la *Harvest Series* pour poulains et hongres ambleurs et trotteurs de deux ans.

Les transferts entre entraîneurs ont été approuvés pour les chevaux, "National Sport" et "Curious Cortez", qui iront de Jared Bako à Richard Moreau.

Les juges ont discuté avec l'entraîneur, Joe Pereira, au sujet du changement de la performance du cheval, "Lyons Girlhanover", dans la Course 2, le vendredi 23 octobre. M. Pereira a déclaré qu'il avait le cheval depuis trois mois, et qu'il s'étouffe facilement dans les courses, comme il s'était passé le 28 août dernier, quand on l'avait placé sur la liste des juges. Vendredi dernier, ils ont essayé pour la première fois un mors à double attache et ont levé sa tête plus haut, espérant que cela tiendrait. Jay Harris avait été capable d'arriver en face du peloton pour la laisser prendre la tête et le cheval avait bien répondu à tous ces changements. Son départ, le 1^{er} octobre, a été une mille entière sur l'hippodrome Flamboro, et le 15 octobre, le cheval avait été retiré d'une position de départ à l'extérieur de la barrière de départ,

qui s'était bien fermée. Les juges surveilleront le cheval dorénavant.

Nous avons reçu une note de retrait pour le cheval, "JM Jack Of Hearts", de la liste des vétérinaires à long terme.

COURSES

Course 1 – Rien à signaler.

Le #4, "Mohegan Blue Chip", est arrivé avec de l'équipement brisé (support d'entraves latéral).

Course 2 – 2 Enquêtes – Examen de la course dans le dernier droit et une potentielle infraction à la règle sur la stimulation dans le 3^e quart.

Enquête 1 – Examen de la course dans le dernier droit entre le #2, "All Cheddar", (Mike Saftic), et le #8, "Shazam Blue Chip", (Bob McClure). La vidéo fournie par la tour frontale montre le #8 dévier vers l'extérieur dans le dernier droit et provoquer une interférence au #2. Le #8 est arrivé en 2^e position et a été placé en 3^e position. Aucune infraction accordée à M. McClure comme le cheval déviait visiblement vers l'extérieur.

Enquête 1 – Vidéo: <https://youtu.be/Mz1mvlrK4PA>

Enquête #2 – Examen de la course dans le virage de fond pour une potentielle infraction à la règle sur la stimulation par le #2, "All Cheddar", (Mike Saftic). Les images panoramiques fournies par les tours de sommet et de bas, montrent Saftic prendre les guides dans sa main gauche et stimule le cheval avec sa main droite. Conformément à la Directive en matière de politique N° 5-2009, "pour une infraction où le conducteur tient les deux guides d'une main et frappe le cheval de l'autre, les juges doivent placer le cheval dernier." Par conséquent, le #2, arrivé en 3^e position, a été initialement placé en 2^e position, et ensuite placé en 7^e position.

Saftic s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$200 et une suspension de conduite de 3 jours (à être purgée les 2, 3 et 4 novembre), conformément à la règle 22.23.04(a). Décision #1097896.

Enquête 2 – Vidéo : <https://youtu.be/vJQp6md-mf8>

Examen des pylônes pour le #1, "Bet On Blake", (Trevor Henry), dans le premier virage. Aucune infraction.

Course 3 – Le #10, "Hez In Contention", (Aaron Byron), a changé l'allure dans le dernier droit.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Examen du bris du #2, “Regal Seven”, (James MacDonald), dans le dernier droit. Il est arrivé en 5^e position. Aucune infraction à la règle sur les bris d'allure.

À cause de difficultés techniques survenues durant la Course 6, il n'y a pas eu d'images panoramiques fournies par les tours de fond et de sommet.

Course 7 – Examen des bris faits par le #5, “Titanic Kate”, (Trevor Henry), dans le dernier droit. Le #5 est arrivé en 5^e position et a été placé en 6^e position pour avoir évité de perdre continuellement du terrain, lors du bris.

Le #8, “Lady Titan”, est arrivé avec de l'équipement brisé (baguette de tête).

Course 8 – Rien à signaler

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Examen de la course dans le dernier droit entre le #2, “Gonnahaveonemore”, (Trevor Henry), et le #4, “Bay Storm”, (Sylvain Fillion). Les deux chevaux sont arrivés ensemble, sans que l'on puisse attribuer la faute à aucun d'entre eux. Aucun placement n'est requis.

Réclamations

Course 1 – Le #2, “Crocadile Canyon” (1), pour \$8,000, par le propriétaire Michael Cecile, entraîneur Joshua McKibbin.

Course 1 – Le #5, “Levy Taylore”, (1), pour \$8,000, par le propriétaire-entraîneur Scott West.

Course 1 – Le #7, “Nates Bucky”, (1), pour \$8,000, par la propriétaire-entraîneuse Kim Smith.

Course 1 – Le #9, “Darkest Secret” (1), pour \$8,000, par le propriétaire La Ferme Drummond inc., entraîneur Richard Moreau.