



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine Mohawk Park			
Date	Vendredi 29 octobre 2021	Heure de départ	19 h 00	
Conditions météorologiques	Pluie (Temp. : 7 °C)	Vent : 30 km/h Nord-Est		
État de la piste	Courses 1 à 11 Bonne (Variante 1 s)			
Nombre de courses	11	Courses de qualification	6TF	Nombre total d'inscriptions 130
Paris mutuels	\$2,009,128			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef David Stewart Jr.	Juge associé John Dorion	Juge associé Don Lawrence
--	------------------------------------	-------------------------------------

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

TRIBUNE

Aucun examen de film n'a été tenu ce soir.

COURSES

Les conditions météorologiques et celles de piste (pluie et vent) occasionnent une lenteur dans le deuxième quart de plusieurs courses.

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Enquête

Examen du bris d'allure survenu au #3, "Saint K", (Jody Jamieson), avant le départ.

Le cheval n'était pas à l'intérieur du poteau de remboursements. On a opéré un remboursement de \$20,847.

Examen de la course dans le dernier droit pour le #10, "Buzz", (Jonathan Drury), qui dévie visiblement vers l'extérieur et se fatigue. Aucune infraction à la règle de la CAJO 22.05.01(e) n'a été commise par Drury.

Course 4 – Le #2, "Thee Desperado", (Phil Hudon), arrivé en 8^e position, a été placé en 9^e position pour un bris d'allure prolongé.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Nous avons discuté avec Chris Christoforou au sujet de la performance du #6, "Intothemysticmoon", qui a bénéficié du choix de 6-5 secondes, arrivant en 3^e position. Il a déclaré que le cheval s'écartait pour le premier 1/2 mille et éprouvait des difficultés de direction sur la ligne. Dans le dernier droit, le cheval était resté pris derrière les chevaux, mais a continué en adoptant une allure ambleuse lorsqu'il a pu se trouver une voie libre. Il a terminé en 3^e position d'une longueur de tête. Les juges ont accepté l'explication qu'a donnée M. Jamieson et aucune autre mesure réglementaire n'est requise.

Course 7 – Enquête

Examen des pylônes pour le #4, "Lauras Love", (Bob McClure), arrivé en 4^e position, dans le dernier droit. La vidéo fournie par la tour frontale montre que le #4 est allé à l'intérieur d'un pylône, mais n'en a pas obtenu d'avantage injuste. Aucune infraction à la règle de la CAJO sur pylônes n'a été commise par le #4.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/HnFhS7nBo3Y>

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Le #7, "Maretrafficcontrol", (Phil Hudon), a terminé la course avec de l'équipement brisé (œillères Murphy).

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Examen des pylônes pour le #2, "Whistys Paradise", (Bob McClure), dans le premier virage. Il a terminé la course en 2^e position. Il a heurté plusieurs pylônes sans se rendre à l'intérieur d'aucun des pylônes. Aucune infraction signalée.

Réclamations

Course 7 – Le #3, “Kickin Cowgirl” (2), pour \$31,250, par les propriétaires Amanda Fine, Decision Theory et Gary Volpe, entraîneuse Amanda Fine.