



## Rapport des juges en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Woodbine Mohawk Park	Campbellville		
<b>Date</b>	Jeudi 16 décembre 2021	<b>Heure de départ</b>	19 h 00	
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 11 : Venteux (Temp. : 7 °C) Vent Sud-Ouest 39 km/h			
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 11 : Rapide (Variante 1 s)			
<b>Nombre de courses</b>	11	<b>Nombre de courses de qualification</b>		<b>Nombre total d'inscriptions</b> 139
<b>Total des paris mutuels</b>	\$1,810,721			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Walker, Craig	Lindberg Gunnar	Stiff, Al (à distance)

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents) ....

### BUREAU

Aucun problème.

### COURSES

Une variante de 1 seconde a été accordée à cause du vent.

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Le #7, “Tymal Tempo”, (J. B. Renaud), arrivé en 5<sup>e</sup> position, a été placé en 8<sup>e</sup> position pour un bris d’allure prolongé allant vers le poteau de  $\frac{3}{4}$  de mille (plus de 25 foulées). Le #6, “Makin Magic Tonite”, (S. Young), a également été en bris d’allure pour plus de 25 foulées. Il a terminé la course en 9<sup>e</sup> position.

Course 4 – Le #3, “Outrageous Song”, (J. Jamieson), a été distancé et devra se qualifier pour la performance.

Course 5 – Rien à signaler.

#### Course 6 – **Enquête**

Le #3, “Born A Rebel”, (T. Henry), arrivé en 4<sup>e</sup> position, a été placé en 7<sup>e</sup> position pour un bris d’allure prolongé (plus de 25 foulées) survenu après le départ. Le #8, “Good To Go”, (J. Jamieson), a également été en bris d’allure pour plus de 25 foulées. Il a terminé la course en 8<sup>e</sup> position.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/f2PGhrQvq-s>

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

#### Course 9 – **Enquête**

Le #5, “Rock And Twist”, (T. Henry), a fait un bris d’allure avant le départ. Il ne s’est pas rendu à l’intérieur du poteau de remboursement et, par conséquent, en a été remboursé. On a opéré un remboursement de \$76,676. Le #5 a fait une sortie sans pourtant terminer la course. Il doit se qualifier pour la performance.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/7JqjUbMQRll>

Course 10 – Examen de la course dans le dernier droit où le #8, “C U Princess”, (B. Brown), s’est mis à reculer à l’intérieur du peloton. Aucun placement n’est requis.

Course 11 – Rien à signaler.

### **Réclamations**

Course 5 – “Prestige Seelster” (5), pour \$17,000, par Normand Beausoleil entraîneur Richard Moreau.

Course 8 – “On Cruise Control” (1), pour \$8,000, par les propriétaires Robert Watson et James Grant, entraîneur Stewart McQueen.

