



Tel./Tél. : 416 326-8700 or/ou 1 800 522-2876 toll free in Ontario/sans frais en Ontario

## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Woodbine Mohawk Park	Campbellville		
<b>Date</b>	Samedi 3 juin 2023	<b>Heure de départ</b>	19 h 00	
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 11 : Dégagé (Temp. : 17 °C) Vent Est 17 km/h			
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 11 : Rapide (Variante 0 s)			
<b>Nombre de courses</b>	11	<b>Nombre de courses de qualification</b>	<b>Nombre total d'inscriptions</b> 116	
<b>Total des paris mutuels</b>	\$2,390,001			
Vétérinaire à contacter	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Walker, Craig	Gillies, Peter	Counsell, Kelly (à distance)

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents) ....

## BUREAU

Les titulaires de licences pour les chevaux de race standardbred de la CAJO sont tenus de prendre connaissance des modifications suivantes, qui entreront en vigueur le 5 juin 2023.

[Bulletin d'information n°89 — Nouvelle obligation pour les entraîneurs de déclarer tous les lieux de stabulation actuels](#)

[Bulletin d'information No. 90 — Restriction de l'utilisation de certains médicaments pour les chevaux participant à des séances d'entraînement ou à des épreuves de qualification](#)

[Bulletin d'information n°91 - Mise à jour des sanctions en cas d'infraction à la Règle 22.19 sur les courses de chevaux standardbred](#)

Les conducteurs sont tenus de connaître que les infractions antérieures à la règle 22.19 ne seront pas remises à zéro.

Des copies de ces avis sont affichées dans le paddock et à l'extérieur du bureau des licences de la CAJO.

Andrew Van't Wout est en formation ce soir.

L'entraîneur, Robert Kyle Fellows, et le conducteur, Jonathan Drury, étaient présents pour l'examen de la vidéo de la Course 6, disputée hier soir.

La U.S. Trotting Association (USTA) a annoncé le jeudi 1<sup>er</sup> juin que, suite à des problèmes récemment signalés avec le modèle de sulky Spyder 3D et après une enquête détaillée menée par celle-ci, en collaboration avec le fabricant du sulky, la décision a été prise de le retirer de la liste des sulkys approuvés par l'USTA, et ce, dès maintenant.

Par ailleurs, la règle de la CAJO 22.21.04 stipule que "l'utilisation de sulkys à arbre courbé dans toute course est interdite. Seuls les sulkys conventionnels approuvés par l'USTA pourront être utilisés."

De ce fait, les sulkys Spyder 3D ne sont pas autorisés en Ontario.

Bob McClure pour la Course 1, disputée le 2 juin 2023 (infraction aux règles sur les obstructions).

Il s'est vu imposer une suspension de conduite de 5 jours, à être purgée les 19, 20, 21, 22 et 23 juin 2023. Décision #2200790

## **COURSES**

### ***Graduate Series Somebeachsomewhere Divisions Miss Versatility***

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Examen des pylônes après le poteau de ¼ de mille. Aucune infraction signalée.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – **Enquête**

Le #6, "Momas Son Byrne", (J. Drury), arrivé en 1<sup>re</sup> position, a été placé en 2<sup>e</sup> position, pour avoir dévié vers l'extérieur dans le dernier droit et provoqué une obstruction au #2, "Nautical Hanover", (J. MacDonald).

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/crf7YUxztWQ>

Course 11 – Rien à signaler.