



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine Mohawk Park	Campbellville		
Date	Vendredi 8 octobre 2021	Heure de départ	19 h 00	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 12 : Nuageux (Temp : 16 °C) Vent Nord-Ouest 14 km/h			
État de la piste	Course 1 à 12 : Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	12	Nombre de course: de qualification	Nombre total d'inscriptions 139	
Total des paris mutuels	\$2,584,492			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef Walker Craig	Juge associé Dorion, John	Juge associé Hughes, Larry
-------------------------------------	-------------------------------------	--------------------------------------

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents)

BUREAU

Aucun problème.

COURSES

Course 1 – Examen d'une infraction relative aux pylônes potentiellement survenue dans le dernier droit pour le #3, "Mikalob Ultra", (Jody Jamieson). Le #3 se rend à l'intérieur d'un pylône à deux moments différents dans le dernier droit, sans pourtant en obtenir d'avantage injuste. Il est arrivé en 5^e position. Aucune infraction.

Le #2, "Sporty M Three", (T. Jones), arrivé en 8^e position, a été placé en 9^e position, pour avoir provoqué des obstructions lors d'un bris d'allure allant vers le poteau ¼

de mille. Les #4, #6 et #10 ont tous été signalés dans la statistique pour obstructions.

Examen de fractions dans la course : 26.4, 57, 126.3, 153.2 – Novices de 2 ans

Course 2 – Examen des pylônes allant vers le premier virage. Il n'y a pas eu d'infractions aux règles.

Nous avons appelé Ed Hensley au sujet de sa stimulation dans le dernier droit. Demain, nous ferons le suivi.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler.

Course 12 – Enquête

Le #6, "Parisian Blue Chip", (S. Fillion), arrivé en 1^{re} position, a été placé en 10^e position, pour avoir provoqué des obstructions lors d'un bris d'allure allant vers le poteau de $\frac{3}{4}$ des mille. Les #2, #3, #4 et #9 ont été signalés dans la statistique avec des obstructions.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/RmEd9A4yjkI>

Réclamations

Aucune

